

Kutteren er på vej ned: - Jeg var bange for mine børn ville miste deres far på havet

Frederik Snille Larsen ejer og var om bord på den Strandby-kutter, der sank tirsdag morgen



Af Marianne Isen
mai@dnmh.dk

STRANDBY: - Jeg når, at tænke på, at jeg ikke vil dø. At mine børn på fire og syv år ikke skal vokse op uden en far, som jeg har gjort, efter min far døde i en ulykke på havet i 2004. Men det var virkelig tæt på, at de ikke havde haft deres far mere.

31-årige Frederik Snille Larsen er stadig dybt påvirket og chokeret efter, at han og makkeren på 26 år natten til tirsdag var involveret i en dramatisk ulykke i Skagerrak, hvor de var ombord på kutteren FN 219 Vibima, der klokken 5.24 ramte en stor pram og sank inden for 10 minutter.

De to unge fiskere slap kun med livet i behold, fordi de på mirakuløs vis blev opdaget af en anden kutter, der hørte dem råbe. Og fordi de derefter blev hevet ombord, inden de endte i det kolde vand.

Frederik Snille Larsen havde ellers kort for forinden sagt til makkeren, at der var nogle lanterner, som de skulle svømme efter, når båden sank.

- Men så siger min makker, at han ikke kan svømme.

Hvad tænkte du i det øjeblik?

- At jeg ikke ville kunne svømme med ham. Han er en stor mand på to meter. Så vi måtte blive på båden og bare råbe og råbe. Vi måtte give lyd, for skibet var jo helt sort. Vi råbte alt muligt. Herover. Hjælp. Vi råbte så højt, vi kunne, husker han og beskriver det hele som surrealistisk.

- Det føltes som ti år, men det gik faktisk så hurtigt, så jeg handlede på instinkt.

Skipperen lå og sov, da han blev vækket af et kæmpe



Frederik Snille Larsen er hjemme i Strandby og har nu kun et minde om sit forliste skib Vibima på væggen: - Vi har været meget, meget heldige. Jeg var bange for, at jeg skulle dø. Foto: Marianne Isen

brag. Prammen var langt større end den lille strandby-kutter.

Som en cykel ramte lastbil

- Som en cykel, der ramte en lastbil, forklarer Frederik Snille Larsen, der ejer FN219 Vibima, som nu befinder sig 80 meter nede på havets bund.

Da braget lød, vågnede han fortumlet og kravlede ud for at se, hvad der var sket.

- Det hele vendte forkert. Båden stod helt lodret. Vi

stod i vand til livet. Det var pissekoldt. Jeg havde kun joggingbukser og t-shirt og min makker almindeligt arbejdstøj. Overlevelsedragterne nåede vi aldrig at få fat i, de lå nede i båden, fortæller han.

Allerøverste gelænder

De kravlede op ad og holdt fast i det allerøverste gelænder på skibet.

- Vi ser en båd, der vender rundt. Vi råbte og råbte. Pludselig pegede deres lys lige i i fjæset på os.

Det var fartøjet Sletterhage, som fik reddet de to forliste fiskere ombord.

- Jeg græd ikke. Men der kom da en tåre, da jeg sagde, at de slet ikke vidste, hvor glade vi var for at se dem, siger Frederik Snille Larsen.

Hverken lys eller AIS

De kom herefter i land i Hirtshals og blev afhørt af politiet.

- Vi fortalte politiet, at der ikke havde været lys eller AIS på prammen. Min makker havde set slæbebåden og sej-

lede bag om den, men så blev vi ramt af prammen. Havde min makker set den, var han aldrig sejlet den vej. Han er en erfaren fisker med alle papirerne i orden, siger skipper og ejer af kutteren.

Vibima gik ned med alt og ligger nu på havets bund.

Havarikommission er - ligesom politiet - i gang med at undersøge, hvorfor kollisionen skete.

Derudover er der hele forsikringsagen og en afgørelse, om kutteren skal forblive på havets bund.

- Jeg tror ikke, de hæver den. Men alt det er vi først ved at finde ud af.

- Alt går op og ned

Han ved helt ærligt ikke, hvad fremtiden bringer. Om han, der har fisket, siden han var 15 år, vil fortsætte.

- Alt går op og ned i de her dage. Jeg har ikke taget stilling til, hvad jeg vil. På mange måder har jeg slet ikke forstået, hvad der er sket. Men både jeg og min makker har det efter omstændighederne godt.