

Vendsyssel

Nyt hemmeligt millionlån gældsplaget Frederikshavn

Bunkerterminalen åbner nu efter tre års forsinkelse - men prisen kan borgmester ikke oplyse, da der kører en sag



Af Marianne Isen
mai@dmh.dk

- Alt er godt. Stena Oil tager terminalen i brug i næste uge, og så kommer havnen til at tjene penge på det nye anlæg. Men vi bliver nødt til at lade havnen låne de sidste penge, så den kan få miljøgodkendelserne på plads og gøre anlægget helt færdigt.

Sådan forklarer borgmester Birgit S. Hansen (S) baggrunden for, at Frederikshavn Havn igen beder skatteborgerne i Frederikshavn om en lånegaranti på et millionbeløb til arbejdet med den nye bunkerterminal til Stena Oil.

TV 2 Nord kunne torsdag afsløre, at Frederikshavn Havn søger om en lånegaranti på et millionbeløb. Havnen mangler penge i kassen og har simpelthen ikke likviditet til selv at finansiere færdiggørelsen af anlægget.

Ansøgningen til byrådet kommer kun to måneder efter, at politikerne gav en garanti på 85 millioner kroner til netop færdiggørelsen af bunkeranlægget.

Borgmester Birgit S. Hansen bekræfter, at der er tale et millionbeløb, men hvor mange millioner kan hun først oplyse, når ansøgningen er blevet vedtaget på det kommende byrådsmøde 29. november.

Birgit S. Hansen oplyser til Nordjyske, at den oprindelige pris for bunkeranlægget var 211 millioner kroner - men ifølge TV 2 Nords oplysninger kan regningen ende med at blive dobbelt så stor.

Pris holdes hemmelig

At anlægget ender med at koste op mod 400 millioner kroner vil borgmesteren hverken af- eller bekræfte, fordi Frederikshavn Havn og Bladt Industries er endt i en voldgiftssag omkring byggeriet.

I voldgiftssagen skal det afgøres, hvordan regningen for det markant dyrere anlæg skal fordeles mellem

de stridende parter.

- Af hensyn til voldgiftssagen kan vi ikke oplyse den endelige pris, da sagen netop handler om, at parterne er uenige om regningerne, siger Birgit S. Hansen.

Det er som sagt Stena Oil, der skal drive bunkerterminalen. Terminalen ligger yderst på den nyanlagte del af havnen og består af 11 store tanke med brændstof til skibe og et tilhørende kajanlæg.

Men anlægget er tre år forsinket, og undervejs måtte havnen opsige aftalen med Bladt Industries og selv påtage sig arbejdet med at få terminalen færdig.

Frederikshavn Kommune har gennem de senere år stillet garantier for, at Frederikshavn Havn har kunnet låne over halvanden milliard kroner til havneudvidelser og anlæg på de nye havneområder.

Den nordjyske havns økonomi er i øvrigt ikke den eneste, der har været ude i hårdt vejr.

29. november 2022 skrev Nordjyske, at Hanstholm Havn 1. januar 2023 ikke længere skulle være en kommunal selvstyrehavn med egen bestyrelse men overgå til at kommunal havn.

Det betyder i praksis, at kommunen fra 1. januar 2023 står for havnens drift, og at havnens økonomi bliver en del af kommunens samlede økonomi. Det vil derfor være penge fra kommunekassen, der skal dække havnens underskud.

Ny havnebestyrelse

Frederikshavn Havn er også - og har været i en årrække - en kommunal selvstyrehavn med en selvstændig bestyrelse.

Havnen ejes af Frederikshavn Kommune, og i september 2023 blev ejeren (byrådet) så uenig med bestyrelsen, at de fire erhvervsfolk endte med at trække sig. Uenigheden drejede sig om, hvordan havnen kunne tjene penge.

Bestyrelsen ville sælge nogle af havnens arealer, men det afviste borgmester Birgit S. Hansen (S) på veg-



Bunkerterminalen på havnen er blevet væsentligt forsinket i forhold til planerne.



Borgmester Birgit S. Hansen (S) mener, at der kun er et at gøre: At sikre, at bunkeranlægget på Frederikshavn Havn kommer i gang i næste uge.

Arkivfoto: Torben Hansen

ne af byrådet.

I aftes blev tre af de fire navne på de nye havnebestyrelsesmedlemmer offentliggjort.

- Nu har vi fået en ny havnebestyrelse, og der er lagt en plan for havnens indtje-

ning. Frederikshavn Havn er en kernesund forretning. Men selvfølgelig har det været et bump på vejen, at anlægget er blevet så meget forsinket, og havnen derfor har mistet indtægter, siger borgmester Birgit S. Hansen.

FAKTA

STENA OILS BUNKERTERMINAL I FREDERIKSHAVN

- Stena Oils bunkerterminal overdrages officielt i uge 47 i 2023.
- Det var i maj 2018, at det blev meldt ud, at Stena Oil ønskede at opføre en bunkerterminal til maritimt brændstof på Frederikshavn Havn. Terminalen får 11 store tanke med en samlet kapacitet på 75.000 kubikmeter brændstof. Bunkerterminalen repræsenterer en investering på et trecifret millionbeløb.
- Terminalen ligger yderst på den nyanlagte del af havnen, og området er på 38.000 kvadratmeter. Her har Stena Oil rådighed over 300 meter kaj med 14 meters dybgang. Det betyder, at man kan losse gods fra store fartøjer, samtidig med at bunkerfartøjet er i havn til lastning af brændsel, som skal leveres til kunder.
- Bladt Industries fik i første omgang opgaven med at opføre bunkerterminalen, og byggeriet begyndte i 2019. Efter planen skulle terminalen være færdiggjort i november 2020.
- Byggeriet har dog været væsentligt forsinket, og i november 2022 - to år efter terminalen skulle have været færdig - besluttede Frederikshavn Havn at ophæve kontrakten med Bladt Industries. Ingen af parterne ønskede ved den lejlighed at afsløre, hvad der lå bag den markante forsinkelse - men samtidig blev der heller ikke lagt skjul på, at der på det tidspunkt var grundlæggende uenigheder mellem dem.
- Striden skal afgøres i en voldgiftssag, og Frederikshavn Havn har tidligere meldt ud, at man mener at have mistet omsætning for et stort tocifret millionbeløb som følge af forsinkelsen.

n til Havn



Arkivfoto



Karsten Dybvad er tidligere direktør for Dansk Industri, og han har sagt ja til at være formand for Frederikshavn Havn.

Den nye havnebestyrelse peger på Karsten Dybvad som formand. Han har tidligere været administrerende direktør i Dansk Industri. Til bestyrelsen er også udpeget Pia Ankerstjerne - direktør for den maritime uddannelse, Martec - og Poul Knuds-

gaard - tidligere direktør for "Man Energy Solutions" i Frederikshavn.

Det fjerde bestyrelsesmedlem offentliggøres først i næste uge. Byrådet skal formelt godkende den nye bestyrelse på mødet 29. november.



Susanne Nørgaard vil jævnligt arbejde med at binde buketter og lave dekorationer i forretningen. Men selve butiksdelene bliver selvbetjening

Foto: Jakob Gammelgaard

Kør på tanken efter blomster: Susanne slår dørene op til selvbetjening

Af Jakob Gammelgaard
jg@dnmh.dk

Jeg kører lige på tanken efter blomster! Der er nye mønstre når vi handler, og et nyt skud på stammen er Blomster Tanken, der åbner 23. november på Aalborgvej 88 i Hjørrings sydlige udkant.

Her er der tankstation, vaskehal, grillbar og nu også snart en blomsterhandel, hvor man lige kan snuppe en buket eller dekoration med hjem til fru fra en ny selvbetjeningsbutik.

Det er en erfaren blomsterkvinde, der står bag den ny forretning, nemlig Susanne Nørgaard, der i 20 år drev Mimosa Blomster på Bispensgade i Hjørring. I 2021 solgte hun forretningen, men dermed var det altså slet ikke slut med blomster og dekorationer.

Sammen med sin samlever, Bjarne Smith har hun siden 2018 sideløbende haft virksomheden Nørgaard, der bl.a. sælger pletter, vaser,



Forretningen byder også på et bredt udvalg af de varer, som Susanne Nørgaard og hendes samlever Bjarne Smith forhandler i firmaet Nørgaard.

Foto: Jakob Gammelgaard

pynteting til dekorationer, tørrede blomster mm.

Med den nye forretning får Susanne Nørgaard nu et salgssted for de varer, der ellers primært sælges engros og online, men samtidig vil hun også tilbyde friske buketter.

- Forretningen kommer til

at fungere som selvbetjening, hvor man låser sig selv ind ved at ringe et nummer op. Der vil så være mobilepay til betaling. Fredag og lørdag bliver det muligt at købe friske buketter, fortæller Susanne Nørgaard.

Det er ved at være udbredt,

at blomsterhandlere har en afdeling med selvbetjening. En af årsagerne er, at det efterhånden er meget svært at skaffe uddannet personale til at bemande forretningerne.

- Det var også den primære årsag til, at jeg solgte Mimosa. De skæve arbejdstider afskrækker mange fra at gå ind i faget.

Med selvbetjeningsforretningen kan Susanne Nørgaard selv tilrettelægge sine arbejdstider. Hun vil i løbet af ugen arbejde i forretningen med at gøre buketter og dekorationer klar.

Det var vigtigt for hende at finde lokaler, der er tilgængelig for kørende kunder, og derfor faldt valget altså på tankstationen i byens udkant, fremfor for eksempel en placering inde i gaden i midtbyen.

- Og når det gælder blomster, er det jo også tanken, der tæller, fastslår Susanne Nørgaard.